



M 1:50

Česká Třebová

Posvitavské vlečky



SVI TYP I (Nosná konstrukce, rub opěr, rub zavěšených křídel, přechodové zídky)

- plinoplošně natavené asfaltové pásy (2 vrstvy)
- geotextilie 800g/m²
- PE folie
- ochrana z betonové mazaniny C25/30- χ C2, XF1 tl. 50 mm + KARL síť D4-100x100 (na svislých plochách jako tvrdá ochrana cihelná vyzdívká)

SVI TYP II (Podkladní beton pod odvodnění)

- volně ložený asfaltový pás celoplošně konstrukčně přitavený k povrchu (1 vrstva)
- ochrana geotextilií 1200 g/m²

SVI TYP III (Svahová křídla)

- plnoplošně natavené asfaltové pásy (1 vrstva)
- ochrana geotextilií 800 g/m²

SVI TYP IV (Betonové povrchy bez SVI)

- $$= \text{nátěr } 1 \times N_p + 2 \times N_c$$


POZNÁMKA


SPÁDOVÝ BETON NEBUDE PROVEDEN V OBLASTI MIKROPILOT PŘECHODOVÝCH ZÍDEK!








Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<p style="text-align: right; margin: 0;"> EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno </p> <p style="font-size: small; margin: 5px 0 0 0;"> tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85 </p>
---	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	--

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose  Ing. Radek Šip 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Ujházy 	VYPRACOVAL Ing. Denis Ujházy 	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka 
---	--	--	---

KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MŮ: UMC Brno-Zdenice/ KU Brno-město	STUPEŇ: DUSP + PDPS ZAK. ČÍSLO 2020-161 VERZIE 1:50 POČET FORMÁTŮ 10 x A4 DATUM: 05/2021 ČÁST DOKUM. 02.152 PŘÍLOHA 4.4
--------------------	--	--

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385

Nový stav - Příčný řez za rubem opěry